

## АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 12 месяцев 2022 года.

За 12 месяцев 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **142 ДТП** (АППГ +23% (115 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ+100% (0 ДТП)) и **152 ребенка получили травмы** (АППГ+25,6% (121 ребенок)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2021 года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 18 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 12 месяцев 2022 г.

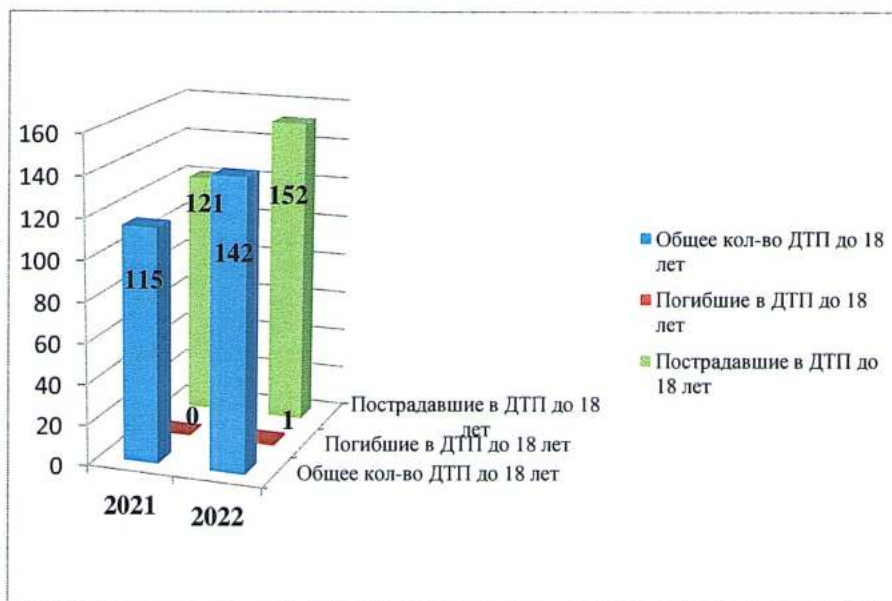
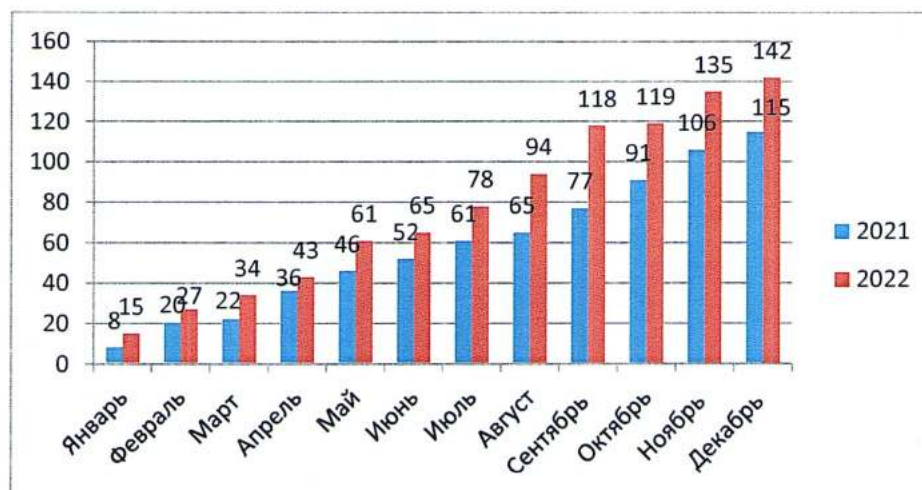


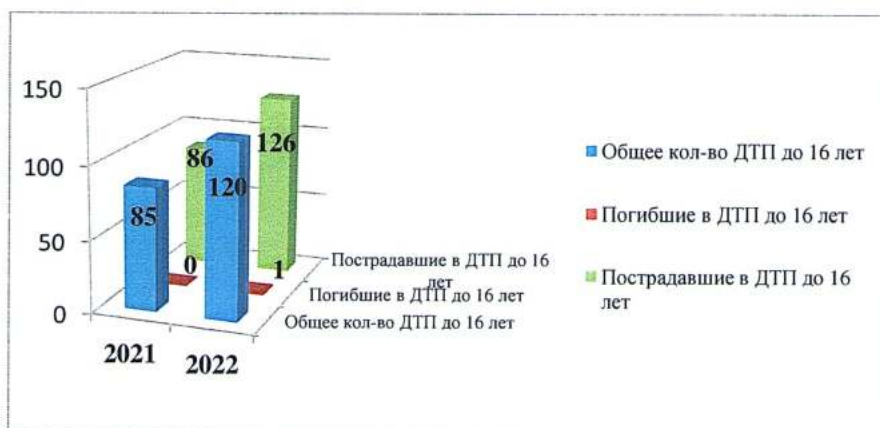
Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2021 года.



За 12 месяцев 2022 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **120 ДТП** (АППГ +41% (85 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ+100% (0 ДТП)) и **126 детей получили ранения** (АППГ +46,5% (86 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2021 года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 12 месяцев 2022 г.



### Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет с участием детей – пешеходов в январе-декабре 2022 года произошло **65 ДТП** (АППГ +16% (56 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **65 детей получили травмы** (АППГ +16% (56 детей)).

За 12 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано **47 ДТП** (АППГ +88%) (25 ДТП)), в результате которых **53 ребенка получили травмы** (АППГ +103,8% (26 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

С участием детей-велосипедистов в т.г. зарегистрировано **7 ДТП** (АППГ +133%) (3 ДТП)), в результате которых **7 детей получили травмы** (АППГ +133% (3 ребенка)), погибших нет (АППГ 0%).

В 2022 году зарегистрирован **1** случай с участием несовершеннолетнего водителя автотранспорта (АППГ 0%) (1 ДТП)), в результате которого **1 ребенок получил травму** (АППГ 0% (1 ребенок)), погибших нет (АППГ 0%).

Рис.4. Распределение по категориям.

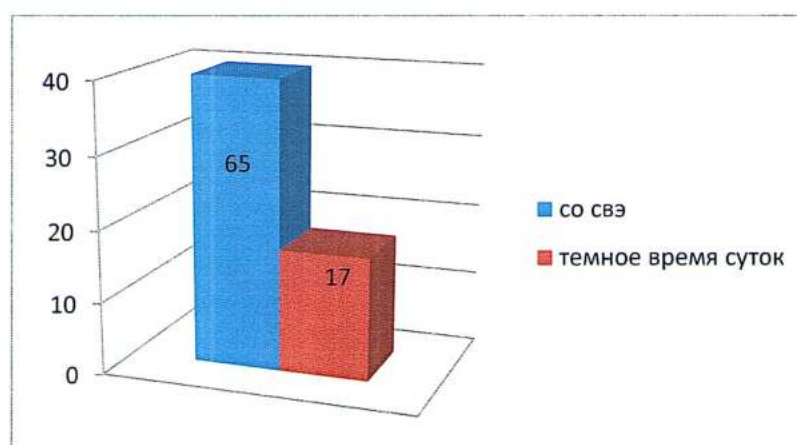


### Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием **детей – пешеходов** в январе-декабре 2022 года произошло **65 ДТП** (АППГ +16% (56 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **65 детей получили травмы** (АППГ +16% (56 детей)).

Хотелось бы отметить, что у **62** пострадавших детей и у **1** погибшего ребенка в результате ДТП, имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **17** аварий из **65-ти** произошли в темное время суток.

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Особую тревогу вызывает то, что с начала 2022 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **14** ДТП, что составляет **21%** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **4 случая** из **1** произошли **по вине** самих несовершеннолетних:

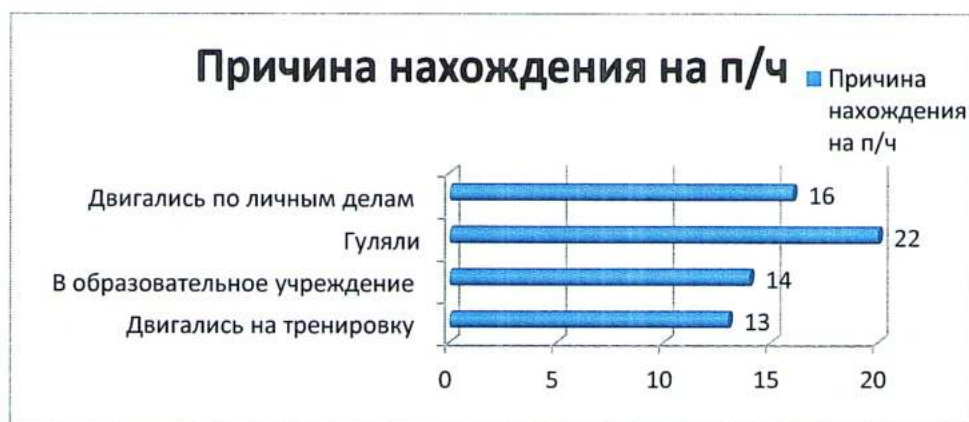
Так, в первом случае 7-летний мальчик, который торопился со школы домой, чтобы покормить собаку, перебежал дорогу в неположенном месте и попал под колеса автомобиля.

Во втором случае 12-летний мальчик также торопился домой со школы, и не дойдя до регулируемого пешеходного перехода 60 метров, начал перебегать проезжую часть и на него совершил наезд водитель автомобиля.

Еще в двух случаях дети возвращались со школы домой и поторопившись на автобусную остановку, начали перебегать дорогу в нескольких метрах от пешеходного перехода, были сбиты водителями автомобилей.

В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



#### **ДТП по вине детей в возрасте до 16 лет.**

За 12 месяцев 2022 года **по собственной неосторожности** несовершеннолетних произошло **35 ДТП** (АППГ +6% (33 ДТП)). Из них 31 ДТП произошло по вине детей-пешеходов (АППГ +3% (30 ДТП)) и 4 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (АППГ +200% (2 ДТП)).

Здесь важно отметить, что в 6 случаев из 36 произошли именно в то время, когда школьники следовали на занятия в образовательные учреждения (время ДТП с 7:30 до 09:00 и с 12:00 до 15:00).

#### **Справочно по погибшему ребенку:**

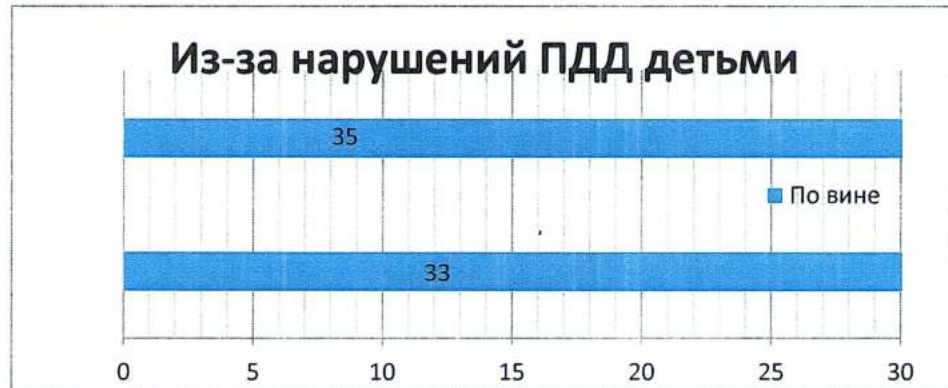
24.05.2022 в дневное время на улице Крупской, 2 водитель маршрутного автобуса допустил наезд на 10-летнего ученика из Лицея №8, который перебежал проезжую часть вне пешеходного перехода, в 100 метрах от регулируемого пешеходного перехода в направлении ул. Высотная, в 150 метрах от регулируемого пешеходного перехода в направлении ул. Лесопарковая. В результате ДТП мальчик скончался до приезда скорой медицинской помощи. По предварительной информации несовершеннолетний торопился с прогулки из сквера домой.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неполюженном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- движение на велосипеде вне положенном месте, либо пересечение проезжей части по пешеходным переходам на велосипеде (не спешившись).

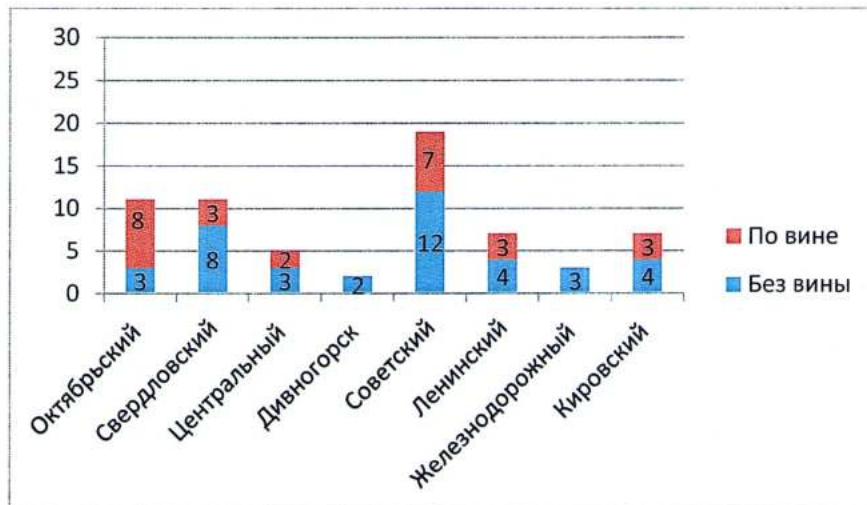
**По вине детей** ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За 12 месяцев 2022 года больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе – 19 ДТП (из них 7 по вине), в Октябрьском районе – 11 - ДТП (из них 8 по вине, 1 из которых погиб) и Свердловский район 11 ДТП (из них 3 по вине).

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких-то двигались одни.

В январе-декабре 2022 года в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали **11 детей**:

Так, в первом случае на ул. 60 лет Образования СССР, мать с дочерью переходили проезжую часть на разрешающий сигнал светофора, где на них допустил наезд автомобилист.

Во втором происшествии 4-летняя девочка гуляла с матерью во дворе и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В третьем автопроисшествии 2-летняя девочка гуляла с бабушкой на дворовой территории и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В результате 4 – ого ДТП 5-летняя девочка получила травму, когда гуляла возле дома со своим отцом, вышла на проезжую часть и на нее совершил наезд водитель автомобиля.

В пятом случае 10-летний мальчик подучил травму, когда вышел на парковке из салона транспортного средства, за рулем которого находилась мама и когда он побежал к магазину его сбил водитель автомобиля.

В шестом случае 8-летний мальчик гулял по дворовой территории в сопровождении своего отца и выбежал на дорогу из-за припаркованного автомобиля, в результате чего ребенок получил травму.

В седьмом случае 13-летний мальчик шел с мамой через дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу и был сбит водителем легкового автомобиля.

В восьмом случае 14-летняя девочка переходила дорогу на разрешающий сигнал светофора вместе с мамой и была сбита водителем автомобиля.

В девятом случае 5-летняя девочка гуляла вместе с мамой по дворовой территории и была сбита водителем автомобиля.

Еще в двух случаях дети 4 и 7 лет гуляли на дворовой территории и были сбиты водителями транспортных средств.

Еще в одном случае 15-летняя девочка гуляла со своей подругой и во время перехода через дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу была сбита водителем автомобиля.

Кроме того, в одном случае 8-летняя девочка гуляла во дворе с бабушкой и была сбита водителем автомобиля.

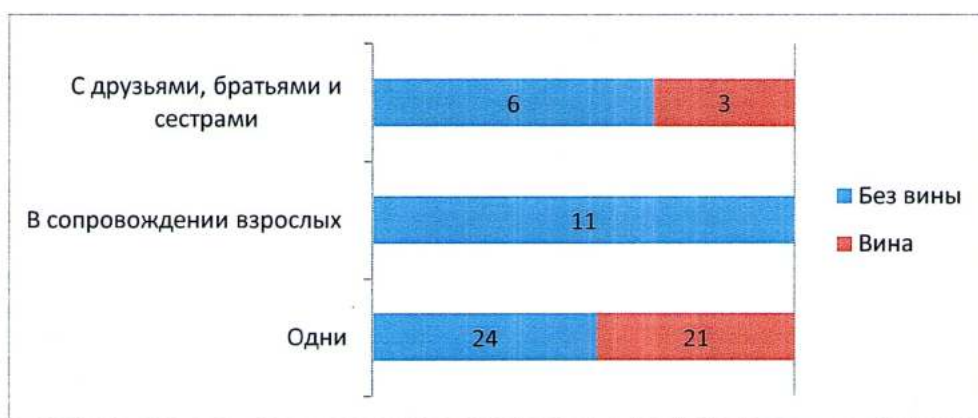
Также 14-летний подросток гулял с братом и перебежал дорогу в неполюженном месте, был сбит водителем автомобиля.

И еще один случай произошел с 6-летним мальчиком, который гулял с друзьями и начал перебежать дорогу на запрещающий сигнал светофора, был сбит водителем автомобиля.

Еще в 3-х случаях девочки 8 и 13 лет, 14 лет, гуляли со своими подружками и стали участницами ДТП, когда переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

В остальных автопроисшествиях несовершеннолетние двигались одни (из них 20 случаев, произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов).

Рис. 9. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



С начала 2022 года зарегистрировано **29** ДТП, произошедших **на пешеходных переходах с участием детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ +26% (23 ДТП)):

- в 8-х случаях дети переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора;

- в 6-ти случаях школьники переходили дорогу на запрещающие сигналы светофора;

-в 15-ти случаях несовершеннолетние переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД.

Рис. 10. Нахождение на проезжей части.



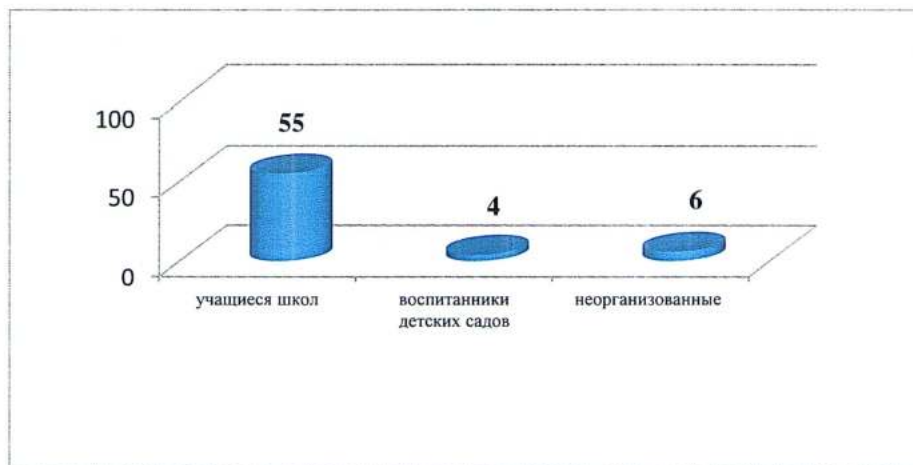
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - периоды с **08:00 до 09:00 часов**, с **14:00 до 15:00**, с **17:00 до 19:00**, то есть когда дети следуют из дома в ОУ (или наоборот), либо двигаются на дополнительные занятия, прогулку или возвращаются с нее домой.

Рис.11. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



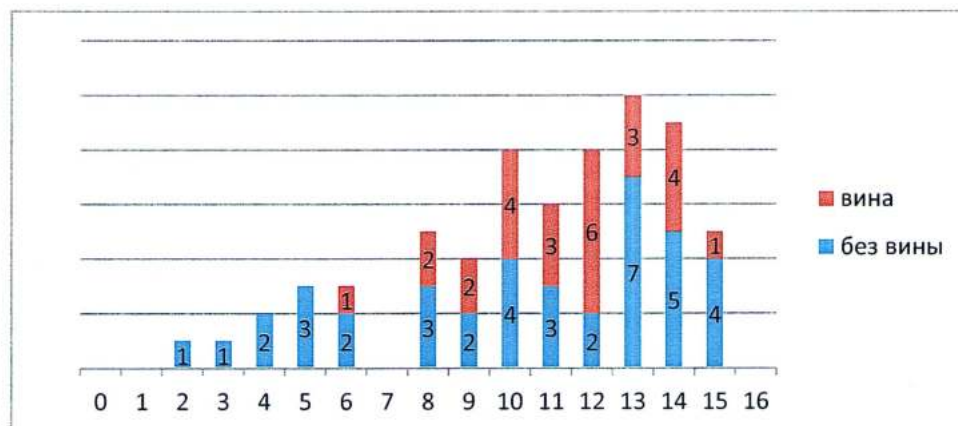
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-декабре 2022 году отмечается, что **55 автоаварий** произошли с учениками общеобразовательных учреждений, 4 ДТП с воспитанниками детских садов и еще 6 происшествий произошли с неорганизованными детьми.

Рис. 12. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **8, 10 и 12-14 лет**, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в возрасте **12 с начала года чаще попали в ДТП по собственной неосторожности (6 ДТП).**

Рис. 13. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий в 2022 году произошли **в понедельник**. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних по итогам 12-ти месяцев 2022 года является - **воскресенье**, когда дети большую часть времени проводят в кругу своих родных и близких.



Рис. 14. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



### **Образовательные учреждения.**

Анализируя принадлежность несовершеннолетних пешеходов к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-декабре 2022 года:

- МБДОУ «Детский сад №326» - 2 ДТП без вины
- МБОУ СШ Прогимназия №131 – 1 ДТП без вины
- МАОУ ОК «Покровский» (СШ №153) – 4 ДТП, 2 из них по вине
- Гимназия №16 – 1 ДТП
- МБОУ СШ №2 им. Гагарина (г. Дивногорск) – 1 ДТП (по вине отца)
- МБОУ СШ №5 (г. Дивногорск) – 1 ДТП без вины
- МБОУ «Гимназия №7» - 1 ДТП по вине
- МБОУ «Средняя школа №39» - 2 ДТП без вины
- МБОУ «Средняя школа» №64 - 1 ДТП по вине
- МАОУ «Средняя школа №154» - 2 ДТП (1 из них по вине)
- МБОУ «Средняя школа» №72 – 1 ДТП без вины
- МБОУ «Средняя школа» №76 – 1 ДТП без вины
- МБОУ «Средняя школа» №3 – 1 ДТП без вины
- МБОУ «Средняя школа» №129 - 1 ДТП по вине
- Гимназия №9 – 1 ДТП без вины
- МДОУ №11 - 1 ДТП без вины
- МБОУ СШ №156 – 2 ДТП (1 из них без вины)
- Гимназия №14 – 1 ДТП по вине
- Гимназия №11 – 1 ДТП по вине
- МБОУ СШ № 150 – 1 ДТП по вине
- МБОУ СШ № 46 – 1 ДТП без вины
- Лицей №8 – 1 погибший ребенок по вине
- МБОУ СШ №95 – 1 ДТП без вины
- Лицей №9 – 1 ДТП без вины
- Лицей №11 – 1 ДТП по вине
- МБОУ СШ №145 – 1 ДТП без вины
- МБОУ СШ №32 – 1 ДТП без вины
- МБОУ СШ №65 – 2 ДТП по вине

Гимназия №7 – 2 ДТП без вины  
МБОУ СШ №155 – 3 ДТП без вины  
МБОУ СШ №69 – 2 ДТП без вины  
МБОУ СШ №115 – 2 ДТП (1 по вине н/л водитель)  
МБОУ СШ №8 – 1 ДТП по вине  
МБДОУ №73 – 1 ДТП без вины  
МБДОУ №64 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №76 – 3 ДТП без вины  
МБОУ СШ №89 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ № 78 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №98 – 2 ДТП без вины  
МБОУ СШ № 18 – 2 ДТП без вины  
МБОУ СШ №23 – 1 ДТП по вине  
МБОУ СШ № 50 – 1 ДТП без вины  
МБДОУ №120 – 1 ДТП без вины  
МБДОУ №90 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №148 – 1 ДТП без вины  
МБОУ «Средняя школа» №76 – 2 ДТП без вины  
МДОУ №97 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №137 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №45 – 1 ДТП без вины  
Лицей №1 – 1 ДТП без вины  
Красноярская школа №8 – 1 ДТП без вины  
МДОУ №151 – 1 ДТП без вины  
МБДОУ ДС №329 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ № 13 – 1 ДТП по вине  
МБОУ СШ №152 – 1 ДТП по вине  
МДОУ №267 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №56 – 1 ДТП по вине  
МБОУ СШ №12 – 2 ДТП без вины  
МБОУ СШ №34 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №143 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №55 – 1 ДТП по вине  
МАОУ СШ №149 – 1 ДТП без вины  
МАОУ Лицей №7 – 2 ДТП (1 из них по вине)  
Красноярская школа №3 – 1 ДТП по вине  
МДОУ №11 – 1 ДТП без вины  
МДОУ №106 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ №42 – 1 ДТП без вины  
МАОУ СШ № 144 – 1 ДТП без вины  
МБОУ СШ № 53 – 1 ДТП без вины  
Красноярская школа №3 – 1 ДТП без вины  
Гимназия №10 (г. Дивногорск) – 1 ДТП без вины

### *Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.*

За 12 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано **47 ДТП** (АППГ +88%) (25 ДТП), в результате которых **53 ребенка получили травмы** (АППГ +103,8% (26 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

От общего количества ДТП **40** случаев произошли с участием пассажиров легковых автомобилей, еще в **7-ти ДТП** дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах.

При этом важно отметить, что в с начала года зарегистрировано **8 ДТП** с участием детей-пассажиров, которые перевозились в салонах транспортных средств с нарушениями правил перевозки (АППГ +100% (4 ДТП)), в результате которых получили травмы **9 детей** (АППГ +125% (4 детей))

Так, **в первом случае** 2-хлетнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле с нарушениями, а именно **в автолюльке не соответствующей параметрам ребенка.**

**Во втором случае** семья следовала с тремя детьми из г. Красноярск в аэропорт и в салоне автомобиля мать **перевозила одного из детей** (годовалого мальчика) **на руках.**

**В третьем случае** мать перевозила 2 –летнего ребенка в автолюльке, не соответствующей весу ребенка.

**Еще в 2-х случаях** родители перевозили двух 5-летних детей на задних пассажирских сиденьях, пристегнутые штатными ремнями безопасности.

**И еще в 2-х случаях** родители перевозили в салонах автомобилей 2-х и 5-ти летних детей с использованием адаптеров ремня - «Фэст», что не является детским удерживающим устройством.

**В последнем случае** мать перевозила в салоне автомобиля своего 8-месячного ребенка на руках, а второй 3-летний ребенок перевозился в детском автокресле, но в нем он не был пристегнут. В результате ДТП оба несовершеннолетних выпали из салона автомобиля и получили серьезные травмы.

В остальных случаях дети, которые перевозились в легковых автомобилях, были пристегнуты штатными ремнями безопасности, либо находили в детских удерживающих устройствах без нарушений правил перевозки.

Согласно анализу аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

- непредставление преимущества на перекрестках;*
- выезд с прилегающей территории;*
- превышение скорости;*
- небезопасные маневры;*
- несоблюдение дистанции.*

Всего за 12 месяцев 2022 года сотрудниками полка ДПС ГИБДД привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **2922 водителей** (АППГ +0,8%) (2896 нарушений)).

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

### ***ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.***

В 2022 году зарегистрирован **1** случая с участием несовершеннолетнего водителя автотранспорта (АППГ 0%) (1 ДТП), в результате которого **1 ребенок получил травмы** (АППГ 0% (1 ребенок)), погибших нет (АППГ 0%).

### ***ДТП с велосипедистами.***

В 2022 году произошло **7** ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (АППГ +133%) (3 ДТП), в результате которых **7** детей получили травмы (АППГ +133% (3 ребенка)), погибших нет (АППГ 0%), при этом **4** происшествия произошли по собственной неосторожности велосипедистов, а именно:

**Первый случай** произошел по вине 15-летнего подростка, который пересекал проезжую часть на зеленый сигнал светофора, однако не спешил перед переходом и был сбит водителем легкового автомобиля.

**Второй случай** произошел по вине 14-летнего подростка, который пересекал проезжую часть и не предоставил преимущества в движении водителю легкового автомобиля.

**Третий случай** произошел по вине 11-летнего мальчика, который двигался по проезжей части навстречу автомобилю и допустил с ним столкновение, в результате ДТП несовершеннолетний получил травмы.

**Четвертый случай** произошел с участием 10-летнего мальчика, который не предоставил преимущество в движении водителю автомобиля и допустил с ним столкновение.

### ***Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.***

За 12 месяцев 2022 года на территории обслуживания Управления зарегистрировано **16** ДТП (АППГ -20% (**20** ДТП)) с участием детей, произошедших на дворовой территории, из них 13 ДТП на дворовой территории произошли с участием несовершеннолетних пешеходов и 3 ДТП с участием велосипедистов.

### ***Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.***

За январь-декабрь 2022 года на территории Управления зарегистрировано **24** ДТП с участием подростков (АППГ +9% (**22** ДТП)), в результате которых 24 подростка получили травмы (АППГ +4,3% (23 подростка)), погибших нет (АППГ 0%).

Из 24 случаев, 10 произошли с участием пассажиров автомобилей, 11 с участием детей-пешеходов и 3 с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

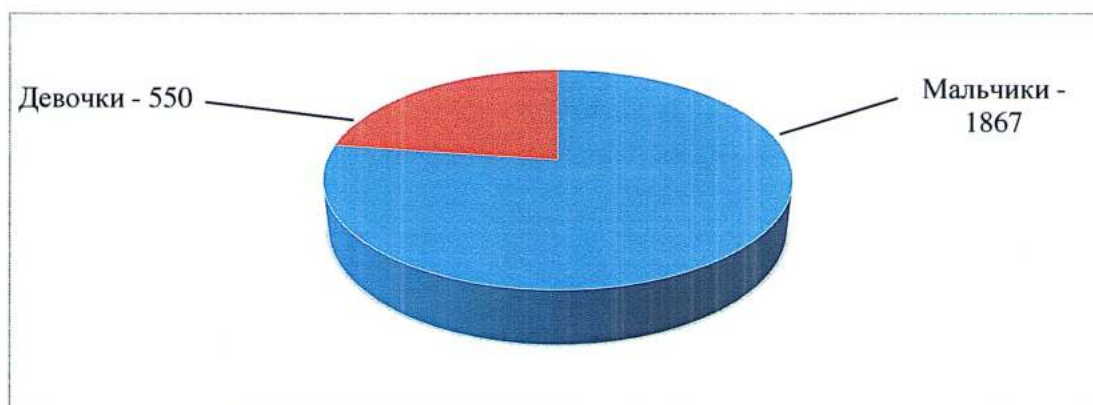
## **АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет  
на территории МУ МВД России «Красноярское»  
**за период с 01.01.2022 года по 31.12.2022 года.**

За 2022 год на территории обслуживания Управления инспекторами полка ДПС ГИБДД Управления выявлено **2417** случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (+10,21%, АППГ: 2193).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

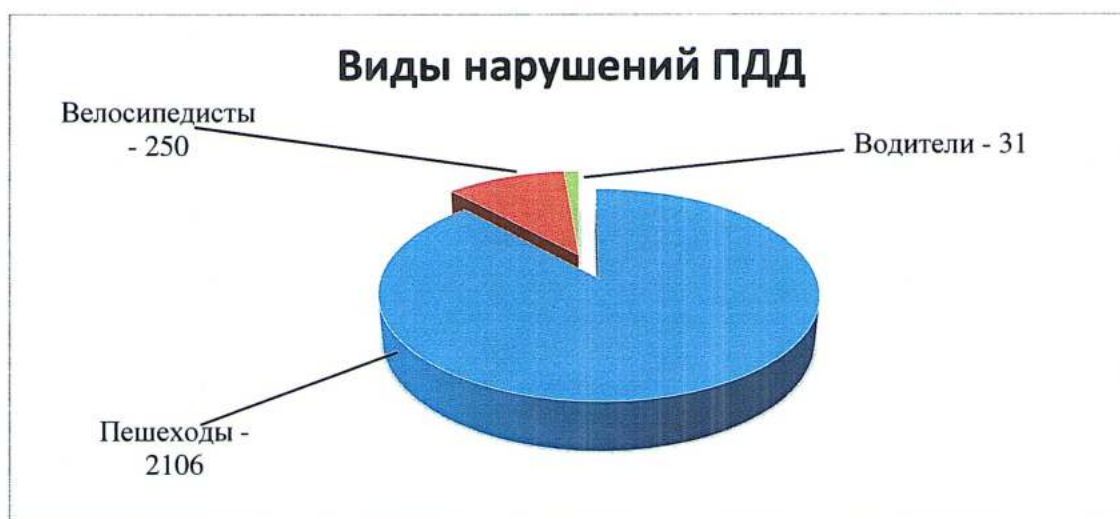
Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. По итогам 2022 года в процентном соотношении мальчики – 77%, девочки – 23% (рис. 1).

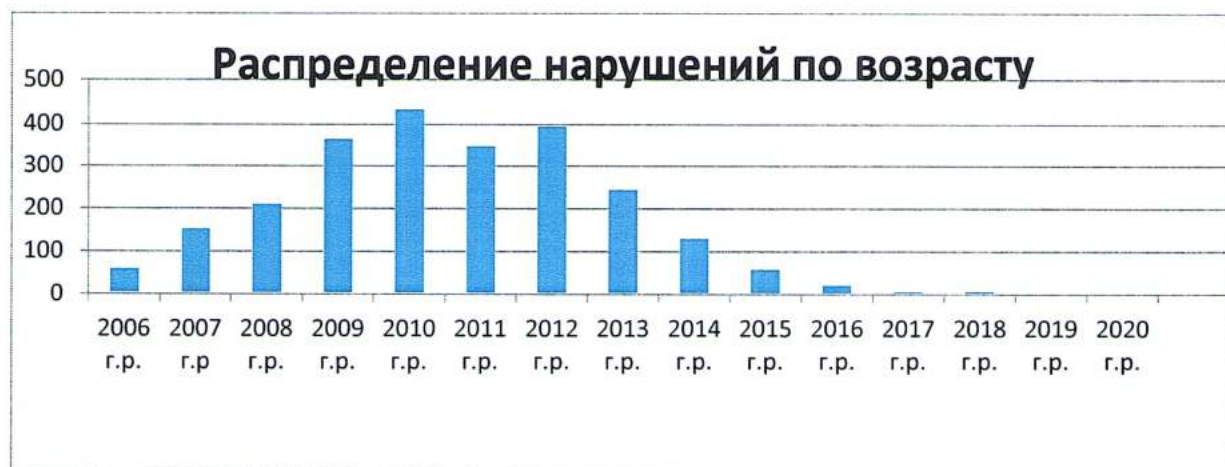
Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в прошедшем году нарушителями ПДД в значительно большей степени были дети-пешеходы – 2106 нарушений. Также было выявлено 250 случаев нарушений ПДД детьми при управлении велосипедом или самокатом. Кроме того, был пресечён 31 факт управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-13 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно:

**СОШ № 6** (ул. Александра Матросова, д. 12 «В»);

**СОШ № 19** (ул. Толстого, д.43);

**СОШ № 44** (ул. Энергетиков, д. 17);

**СОШ № 85** (ул. Быковского, д. 4);

**СОШ № 149** (ул. Весны, д. 9 «А») совершили от 24 до 26 нарушений ПДД в 2022 году.

Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений:

**СОШ № 2** (ул. Джамбульская, д. 17);

**СОШ № 16** (ул. 26 Бакинских комиссаров, д. 24 «А»);

**СОШ № 17** (ул. Кольцевая, д. 3 «А»);

**СОШ № 24** (пер. Светлогорский, д. 7);

**СОШ № 42** (ул. Кольцевая, д. 12«А»);

**СОШ № 51** (ул. 4-я Продольная, д. 19);

**СОШ № 53** (ул. Львовская, д. 43);

**СОШ № 62** (ул. 60 лет Октября, д. 21);

**СОШ № 90** (ул. Академика Павлова, д. 24);

**СОШ № 99** (ул. Юшкова, д. 8«А»);

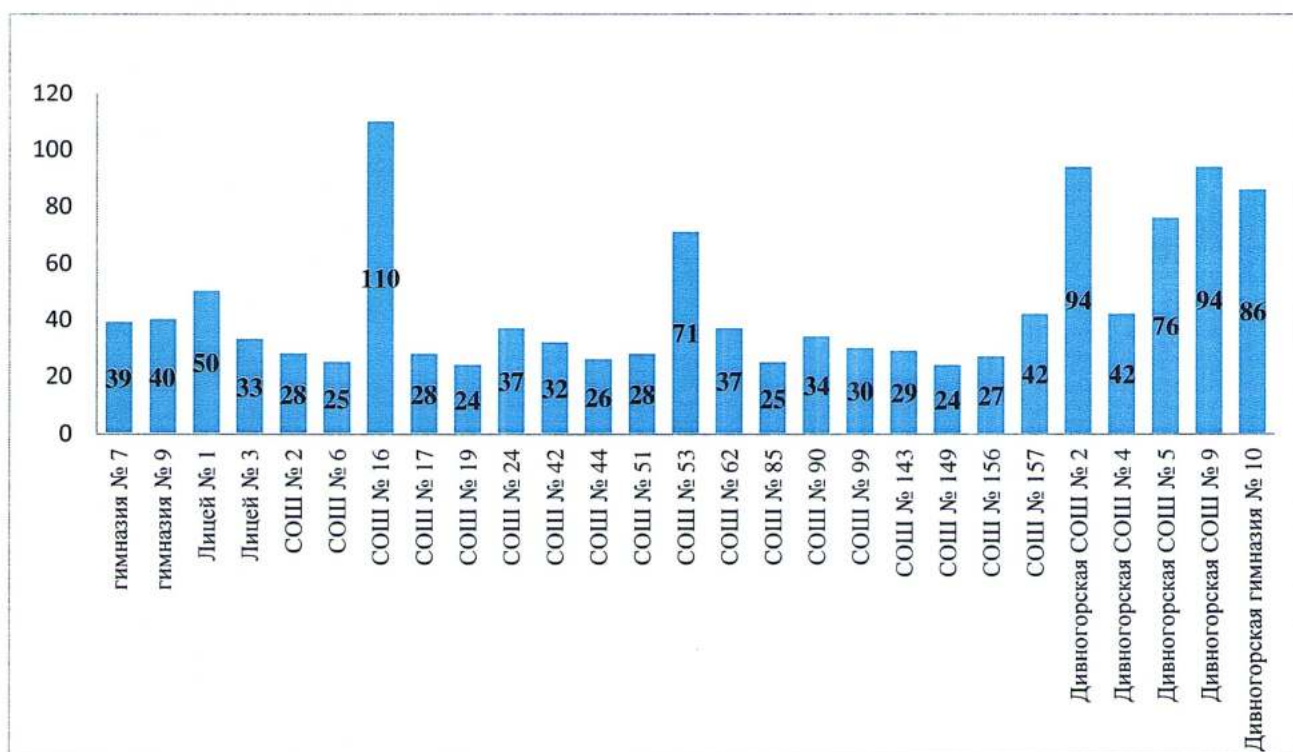
**СОШ № 143** (ул. Урванцева, д. 26«А»);

**СОШ № 156** (ул. Светлова, д. 36);

**СОШ № 157** (ул. Петра Ломачко, д. 4 «А») систематически нарушают правила дорожного движения (27 и более нарушений ПДД учениками вышеперечисленных ОУ было выявлено в 2022 году).

Учащиеся *школ №№ 2, 4, 5, 9, а также гимназии № 10*, расположенных на территории *г. Дивногорска*, также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 42 нарушений ПДД допущено в 2022 году учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

*Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в 2022 г.*



***Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-декабре 2022 года:***

Согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году, разработанным и согласованным в т.г. (ОГИБДД, полк ДПС ГИБДД Управления, ГУО администрации г. Красноярска, отдел образования МО г. Дивногорска и УУПиДН Управления), педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами). В соответствии с указанным планом был намечен ряд совместных профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних, отчет о проведении которых предоставлен по итогам 9-х месяцев 2022 года.

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2022-2023 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала 2022 года согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

Всего с начала 2022 года сотрудниками ГИБДД и ПДН организовано и проведено **869** профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: **24** в дошкольных образовательных организациях, **695** в общеобразовательных учреждениях, **116** в учреждениях среднего образования. Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями – **34**.

С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено **46** пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

В марте, в мае, в сентябре, в октябре и в декабре 2022 года сотрудниками полиции и органами образования организованы и проведены 5 этапов «Декады дорожной безопасности детей».

В периоды проведения мероприятий проведено **25** пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, из них **22** по профилактике ДДТТ. В средствах массовой информации размещено **419** материалов. С участием руководителей Госавтоинспекции подготовлено **16** выступлений.

С наступления летнего периода во дворах было организовано **9** профилактических мероприятий, из них **3** были проведены совместно с представителями общественности.

В июне 2022 года была введена такая форма профилактической работы, как пешее патрулирование дворовых территорий и местах массового пребывания несовершеннолетних, осуществляемое сотрудниками отделения пропаганды БДД. (Проведение профилактических бесед с микро группами, исключение массового скопления). К проведению профилактической работы привлекались общественники «Совет отцов», «Родительский патруль» и сотрудники ОУУПиДН.

Кроме того, с наступлением теплой погоды сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД регулярно через СМИ освещалась проблема управления средствами индивидуальной мобильности. Всего на тему управления электротранспортом в СМИ подготовлено **18** информационных материалов, которые широко освещаются в информационных агентствах, на телеканалах, на ведомственных сайтах и в социальных сетях.

В июне 2022 года сотрудники ГИБДД приняли участие в школе вождения электросамокатов, организованной представителями фирмы «Woosh» на правобережной



набережной. Во время проведения мероприятия инспекторы и организаторы разъясняли гражданам, как правильно и безопасно управлять электросамокатами. За три дня работы локации безопасному вождению обучились более **500 человек**.

Также, 03.07.2022 представители данной фирмы разместили аналогичную обучающуюся площадку в парке «Горького», где рассказали и показали отдыхающим, как безопасно передвигаться на электросамокатах.

В период с 05.08 по 12.08. т.г. инспекторы по пропаганде БДД принимали участие в приемке образовательных организаций г. Красноярска к новому 2022-2023 учебному году. В рамках проверки инспекторы обращали внимание на актуальность информации в паспортах дорожной безопасности, в уголках по безопасности дорожного движения, на соответствие реальным условиям улично - дорожной сети. Сотрудники ОГИБДД контролировали оформление, размещение и доступность для восприятия детей и родителей схем безопасных маршрутов движения детей «дом – школа-дом». В настоящее время актуализировано более **50** паспортов школ и **40** паспортов дошкольных образовательных учреждений.

Сотрудниками ОГИБДД на регулярной основе организована проверка актуальности информации в паспортах дорожной безопасности образовательных организаций и в уголках по безопасности дорожного движения, на соответствие реальным условиям улично-дорожной сети. Проконтролировано оформление, размещение и доступность для восприятия детей и родителей схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом».

#### В октябре 2022 года:

- инспекторы по пропаганде БДД ОГИБДД Управления посвятили школьников из МБОУ СШ №154 в отряд ЮИД;

-сотрудники ГИБДД провели совместный рейд с представителями «Родительского патруля» около школы №157 и прилегающей к ней дворовой территории, где напомнили ученикам начальных классов о соблюдении ПДД и об использовании световозвращающих элементов в темное время суток;

-сотрудники ГИБДД проверили соблюдение правил перевозки несовершеннолетних пассажиров около детского сада №319;

-в рамках подготовленного сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления видеообращения, врио начальника ОГИБДД К.В. Шульц обратился к взрослым и напомнил им как научить ребёнка ходить до школы самостоятельно;

-сотрудники ГИБДД совместно с представителями мобильного передвижного комплекса «Лаборатория безопасности» напомнили школьникам из школы №2 г. Дивногорска о безопасности на дороге в осенний период;

-врио начальника ОГИБДД Управления К.В. Шульц и начальник ПДН Управления Сомова Е.В. провели семинар-совещание по профилактике ДДТТ посредством онлайн платформы «ZOOM», на котором присутствовали педагоги дошкольных образовательных учреждений и учреждений среднего образования Красноярска, которые отвечают за организацию работы по профилактике ДДТТ.

#### В ноябре 2022 года:

-в преддверии школьных каникул инспекторы ГИБДД и представители общественной организации «Совет отцов» «засветили» школьников из школы №64 г. Красноярска.

#### В декабре 2022 года:

-в рамках акции «Несовершеннолетний нарушитель ПДД» инспекторы полка ДПС дежурили вблизи МБОУ СШ №62 и следили за соблюдением ПДД в зоне

нерегулируемого пешеходного перехода, расположенного в непосредственной близости от образовательного учреждения;

-в рамках акции «Наших видно» сотрудниками полка ДПС совместно с сотрудниками отделения по делам несовершеннолетних ОП № 12 Управления в МБОУ СШ № 6 проведено мероприятие, направленное на популяризацию использования световозвращающих элементов среди детей и подростков;

-в рамках акции «Наших видно» сотрудники отделения по пропаганде БДД совместно с ребятами из ЮИД провели занятие для учеников начальных классов в школе № 150 по изготовлению световозвращающих элементов, а также рассказали детям для чего нужны эти яркие изделия;

-с целью привлечения внимания родительской общественности к проблеме детской дорожной безопасности 21.12.2022 года в связи с предстоящими зимними школьными каникулами и в рамках профилактической работы по безопасности дорожного движения сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления подготовлено видеообращение (видеоурок) руководителя ОГИБДД по соблюдению ПДД детьми, которое направлено в адрес Главного управления образования администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска. Рекомендовано разместить данный видеоматериал на сайтах образовательных учреждений и организовать его рассылку по электронным дневникам школьников, по родительским группам в популярных мессенджерах («Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм») для дальнейшего просмотра учениками и их родителями (исх. 112/6924 от 21.12.2022 и исх. №112/6925 от 21.12.2022);

-начальник отделения по пропаганде БДД ОГИБДД г. Красноярска В.В. Дудкин в период декады провел урок дорожной безопасности в лицее №2 и в школе №32. Во время занятий представитель ГИБДД рассказал о важности соблюдения ПДД, а также уделит внимание маршруту «дом-школа-дом»;

-в администрации краевого центра при первом заместителе главы г. Красноярска В.В. Войцеховском состоялась комиссия по безопасности дорожного движения, на которой с участием руководителя ОГИБДД А.М. Чеглакова был рассмотрен вопрос «О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма, принимаемых мерах, направленных на профилактику аварийности с участием несовершеннолетних и обеспечении безопасных условий в местах массового скопления детей в период зимних каникул»;

-в рамках акции «Безопасные каникулы» сотрудники отделения по пропаганде БДД совместно с представителями Детского Автогородка провели уроки дорожной грамотности для школьников из Гимназии №9 и МБОУ СШ №12. Полицейские провели урок безопасности на улице, где наглядно показали ребятам правила поведения вблизи проезжей части и во дворах;

-в рамках акции «Безопасные каникулы» сотрудники отделения по пропаганде БДД совместно с представителями «Лаборатории безопасности» напомнили детям из школа №154 о безопасном поведении на дороге. На урок к ребятам привезли специальный автомобиль, оснащенный оборудованием, предназначенный для моделирования дорожных ситуаций и обучения детей правилам поведения на дороге;

-инспекторы ГИБДД совместно с представителями «Родительского патруля» из школы №64 провели рейд по детской дорожной безопасности, во время которого проверяли как родители довозят своих детей до учебных заведений, а также как учащиеся доходят до школы самостоятельно.

## ***Меры, предпринимаемые полком ДПС по профилактике нарушений ПДД детьми и подростками до 16 лет в 2022 году:***

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

В декабре 2022 года, в рамках 5-го этапа «Декады дорожной безопасности детей», было предусмотрено приближение экипажей ДПС в утреннее время к образовательным учреждениям с целью профилактики нарушений ПДД, связанных с неиспользованием водителями детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних в салоне транспортных средств, а также профилактики нарушений ПДД со стороны детей-пешеходов вблизи образовательных учреждений.

Кроме того, в декабре 2022 года была проведен специализированный рейд «Несовершеннолетний нарушитель ПДД», в рамках которого инспекторы ДПС дежурили вблизи пешеходного перехода, расположенного рядом с одной из школ Свердловского района, контролировали соблюдение детьми-пешеходами правил пересечения проезжей части, а также разъяснили несовершеннолетним пешеходам правила нахождения вблизи проезжей части.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

### **Рекомендации:**

*Рост ДТП с участием несовершеннолетних особо заметен в мае т.г., этот фактор возможно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода в этом году стабилизировалась уже с конца апреля и продлилась до настоящего времени, что нельзя сказать о погодных условиях в мае прошлого года. Кроме того, к маю т.г. в Красноярском крае были сняты все ограничительные меры по противодействию коронавирусной инфекции (открылись все торговые и развлекательные центры, кафе и детские площадки). В связи с вышеизложенным можно сделать вывод о том, что в мае т.г. и по настоящее время на городских улицах наблюдается все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводят свой досуг, что и повлияло на всплеск детской аварийности в указанный период. В связи, с чем сейчас активно координируется работа подразделений ГИБДД и УУПиДН для недопущения дальнейшего роста аварийности с участием несовершеннолетних.*

На основании анализа аварийности ДТП за 12 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД, полка ДПС и ПДН Управления после зимних школьных каникул необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

**Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:**

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Срок исполнения: ежедневно

3) Педагогам образовательных учреждений оказать содействие по размещению разработанного сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактического видеурока на тему соблюдения ПДД в зимний период к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: январь 2023 года.

4) Педагогам образовательных учреждений организовать проверки на наличие и школьников световозвращающих элементов, к мероприятиям привлекать «Родительский патруль» и «Отряд ЮИД».

Срок исполнения: не менее 2-х раз в неделю в январе 2023 года.

5) Организовать и провести совместное семинар – совещание с участием педагогов образовательных учреждений г. Красноярска и представителями ГИБДД, на котором рассмотреть вопросы о состоянии аварийности за 12 месяцев 2022 года, с акцентом на ДТП, совершенные по вине несовершеннолетних, а также о принимаемых мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2022 году.

Срок исполнения: февраль 2023 года.

**Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН МУ МВД России «Красноярское»:**

1) С учетом анализа аварийности с участием детей – пассажиров инспекторам ОГИБДД и полка ДПС Управления в г. Дивногорске и на дивногорской трассе организовать и провести профилактические рейды «Детское кресло - Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, а также на популяризацию использованию пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: до 10.02.2023.

2) Сотрудникам ОГИБДД организовать работу по проведению бесед, открытых уроков, конкурсов, викторин, флешмобов и акций с обучающимися образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска, акцентировав особое внимание на проведение данной работы в тех образовательных учреждениях, учащиеся которых в 2022 году чаще всего стали участниками ДТП, в том числе по собственной

неосторожности (с учетом данного анализа), а также с обучающимися, которые систематически нарушают правила дорожного движения (с учетом анализа по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними). Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом данного анализа.

Срок: январь 2023.

3) Инспекторам полка ДПС и ОГИБДД провести оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям г. Красноярска и г. Дивногорска в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В выходные дни усилить работу нарядов по пресечению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города.

Срок: не реже двух раз в месяц.

4) Учитывая анализ аварийности с участием детей-пешеходов, которые попали в ДТП в 2022 году по собственной неосторожности, а также снижение показателей выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними, сотрудникам полка ДПС необходимо организовать активную профилактическую работу с детьми по соблюдению ПДД с использованием СГУ вблизи образовательных учреждений и мест массового притяжения несовершеннолетних, а именно в период с 07:00 до 08:00 часов и с 18:00 до 19:00.

Срок: ежедневно в январе 2023.

5) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Врио начальника ОГИБДД  
МУ МВД России «Красноярское»  
подполковник полиции

«16» января 2023 года



К.В. Шульц